

Sistemax
il sistema brillante

LE GUIDE OPERATIVE



PELLE E SKY
pulizia e manutenzione



PELLE E SKY - PULIZIA E MANUTENZIONE



La cura del dettaglio



Agli inizi del 1989 nasce a Chieri, a due passi da Torino, la SISTEMAX ITALIA S.r.l., destinata a diventare nel volgere di pochi anni, uno degli attori protagonisti nel mondo della Carrozzeria italiana e, più nello specifico, nel settore del Ripristino Estetico degli Autoveicoli. La nostra cultura elettiva e il nostro impegno rimangono fortemente ancorati alla visione "mitteleuropea" del mercato del Ricondizionamento dei Veicoli. Per noi, che si tratti di lucidare uno scafo o una carrozzeria, di lavare il motore o gli interni, l'attenzione è sempre rivolta alla cura dei dettagli ed al più elevato livello estetico raggiungibile: questi sono risultati che si possono conseguire solo se si coniugano insieme qualità dei prodotti, innovazione costante, metodologie applicative adatte e tanta, tanta esperienza. Per questo siamo sempre alla puntigliosa ricerca di qualsiasi aggiornamento tecnologico che consenta al professionista (ma anche all'appassionato) di ottenere con facilità e successo i migliori risultati dal suo lavoro.



PELLE E SKY - PULIZIA E MANUTENZIONE

Il cuoio è il materiale ricavato dalla pelle degli animali la quale, in seguito a un processo denominato "concia" viene resa imputrescibile.

Nella grande maggioranza dei casi il cuoio (nel linguaggio corrente detto anche pelle o pellame) è ottenuto dalla pelle di animali allevati ed abbattuti a scopi alimentari e pertanto i cuoi di gran lunga più utilizzati sono cuoi bovini, ovini, caprini, suini, equini, di pesci e più raramente di canguro, cervo, struzzo.

Il cuoio ha caratteristiche di resistenza e soprattutto igieniche molto elevate che lo rendono particolarmente adatto alla produzione di molti manufatti di uso comune. Numerosi sono stati e sono ancora i tentativi di produrre materiali alternativi che imitano il cuoio ma che, se talvolta si presentano molto simili al cuoio dal punto di vista visivo, non possiedono le altre caratteristiche funzionali ed di comportamento che sono dovute alla struttura particolare e non imitabile del vero cuoio.

Per questo motivo sugli autoveicoli viene impiegato molto cuoio naturale

Il cuoio può essere distinto in base al tipo di concia oppure in base all'aspetto generale.

Per una comprensione generale è qui riportata una indicazione dei tipi di pelli in base all'aspetto più comune:

ANILINA (detta anche naturale)



La superficie di questa pelle viene tinta con coloranti trasparenti. Tale effetto di trasparenza è simile a quello che si nota guardando un pezzo di legno colorato, dove il colore non copre, ma valorizza i nodi e le venature naturali del legno. Infatti il fiore resta naturale e ben visibile. La pelle anilina avrà quindi delle imperfezioni: sono la firma della natura stessa e la garanzia che ogni pelle è unica. Pelli di questo tipo hanno soltanto una minima copertura superficiale, pertanto risultano essere le più sensibili agli effetti dell'usura.

Per mantenere tale bellezza naturale è assolutamente necessario effettuare una costante opera di pulizia e protezione della pelle, sin dal primo utilizzo.

Caratteristiche: Aspetto naturale - Molto morbida e traspirante

SEMI-ANILINA



Questo tipo di pelle è coperta da una rifinitura leggermente pigmentata, per rendere il colore più uniforme e nascondere piccoli difetti. Per ricostruire l'aspetto naturale della pelle, vengono poi spruzzati colori brillanti e trasparenti. Questo rivestimento fornisce una protezione molto leggera, pertanto è consigliata l'applicazione di un protettivo.

Caratteristiche: Superficie dal fiore naturale - Traspirante

PIGMENTATA



Questa pelle è rifinita con la tecnica di rifinitura più diffusa, che rende uniforme la superficie della pelle grazie all'applicazione di un fondo di pigmenti e resine, seguito da una copertura protettiva. La pelle così rifinita si può riconoscere dal colore coprente ed uniforme. Questo tipo di pelle è ideale per articoli di largo consumo come mobili o interni auto!

E' facile mantenere intatte le proprietà di questi pellami con l'aiuto dei prodotti per la cura della pelle.

Caratteristiche: Colore coprente - Buona copertura dei difetti - Facile manutenzione

NUBUCK



Questa tipologia di pelle è in realtà pelle anilina con una superficie smerigliata che conferisce un piacevole aspetto vellutato. L'aspetto e la mano di queste pelli sono eccezionali, ma sono maggiormente adatte ad un utilizzo non frequente.

Per mantenere intatte le caratteristiche del nubuck è importante effettuare una continua azione di protezione e pulizia sin dal primo utilizzo.

Caratteristiche: Aspetto e tatto vellutato - Molto morbida, calda e naturale - Soffice e traspirante

PULL UP



Le mode cambiano con il passare del tempo, ma le pelli cerate e oleate restano un "classico" intramontabile. Il termine "pull up" è stato inizialmente coniato per descrivere l'effetto ottenuto su pelli anche dette "Timberland", dal nome del famoso produttore di calzature che ha reso famoso tale articolo. Queste pelli schiariscono quando vengono tirate o piegate.

CARATTERISTICHE: Aspetto e tatto molto buoni - Tipico effetto schiarente se la pelle viene tirata o piegata

BY-CAST



Queste pelli sono ottenute con un sistema completamente diverso di rifinitura, che permette di nobilitare la pelle (di solito una crosta o una pelle pesantemente smerigliata) mantenendone invariati lo spessore e la morbidezza. Questa tecnica consiste nel creare un film di rifinitura su un supporto continuo di carta, sul quale viene poi applicato un adesivo. Il film di rifinitura viene quindi pressato sulla pelle che è poi rimossa dalla carta release. La superficie della pelle risulta ora perfettamente uniforme e rifinita.

Spesso, tirando la pelle bycast si può notare un colore più chiaro che ritorna al colore originale una volta che la pressione applicata sulla pelle scompare. Questo può essere un metodo per identificare pelli bycast, stando attenti a non confonderle con pelli Pull-up.

Caratteristiche: Superficie durevole - Aspetto uniforme

Ciò che è importante sapere è che tutte le pelli e i derivati si possono mantenere e riparare.

In particolare le pelli pigmentate, le semi-aniline, i by-cast e lo sky (che ha caratteristiche simili al by-cast) sono le pelli più diffuse in tutti i settori incluso quello dei trasporti e sono anche le pelli che si possono mantenere e riparare più facilmente.

Per ciò che riguarda la manutenzione ordinaria, Sistemax ha messo a punto un metodo univoco e uguale per tutti i tipi di rivestimento: si tratta di un processo di pulizia e della conseguente protezione con un protettivo specifico.

Unica eccezione sono i NUBUCK e i PULL UP poichè su di essi ogni intervento di pulizia o manutenzione può variarne l'aspetto: su di essi è possibile intervenire solo con una deterzione leggera.

Per ciò che riguarda interventi più approfonditi e riparazioni di danni è opportuno seguire le indicazioni di partners di Sistemax specializzati nella cura dei pellami.

a) DETERSIONE

PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 molto diluito su tutte le superfici in pelle.
- 2 Attendere alcuni minuti.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente ogni superficie.
- 4 Se lo sporco rimane ancorato alla superficie ripetere l'operazione con prodotto meno diluito.

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Spugna sintetica S-SINT
- Nebulizzatore NEB Lt2



+



S SINT



b) RISCIACQUO

PROCEDURA

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.

Attrezzatura:

- Spugna S-LAV
- Acqua e secchio



+



S LAV



c) PROTEZIONE DELLA PELLE



PROCEDURA

- 1 Applicare il prodotto N°40 sulla pelle con un poco di Filaccia o con un panno morbido.
- 2 Asciugare gli eventuali eccessi con un panno pulito.
- 3 Attendere alcuni minuti per asciugatura completa.

Prodotto: _____

Attrezzatura: _____

- Rattivante per la pelle N°40

- VixRoll

- Filaccia



RIPARAZIONE

Il cuoio è soggetto ad usura ma può essere riparato nella maggior parte dei casi.

Le riparazioni consistono essenzialmente in una pulizia approfondita, l'incollaggio dei tagli, la stuccatura delle abrasioni ed infine in una riverniciatura per ripristinare lo strato superficiale usurato.

Tali operazioni sono possibili grazie a prodotti e metodologie messi a punto da aziende specializzate del settore che operano prevalentemente nell'industria conciaria e quindi anche con le pelli destinate agli autoveicoli.

Sistemax ha consolidato partnership con tali aziende e dispone delle attrezzature, dell'esperienza e dell'assistenza anche in questo campo.

Sono elencati qui alcuni dei casi più comuni di usura delle pelli degli autoveicoli: sono tutte riparabili e ripristinabili.

Per ottenere questi risultati si consiglia di consultare direttamente Sistemax per verificare il tipo di intervento e di soluzione.

TAGLIO PASSANTE



ABRASIONE



USURA LOCALIZZATA



USURA DIFFUSA



Contatti



SITEMAX ITALIA S.r.l.
Corso Torino, 78
10023 CHIERI (TO) - Italy
P.IVA: 02417690043
Tel.: +39 011 9412403
Tel.: +39 335 7352376
Fax: +39 011 9470536

www.sistemax.it

Informazioni:

info@sistemax.it

Vendite:

vendite@sistemax.it

Assistenza:

assistenza@sistemax.it

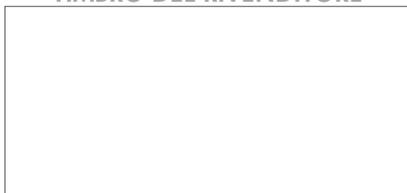
Marketing:

marketing@sistemax.it

Amministrazione:

contabilita@sistemax.it

TIMBRO DEL RIVENDITORE



Sistemax
il sistema brillante

